

Tanks für Kraftstoffe, Biokraftstoffe und brennbare sowie nicht brennbare Flüssigkeiten

von 3 bis 1250 m³



- UNTERIRDISCHE SOWIE OBERIRDISCHE TANKS
- MOBILE TANKSTELLEN
- ADBLUE-TANKS
- KOMPAKTE TANKSTELLEN
- FLUGKRAFTSTOFFTANKS
- BEHÄLTER FÜR KRAFTSTOFFADDITIVE
- BOKRAFTSTOFFTANKS
- IN SEECONTAINERN EINGEBaute TANKS

The logo for CGH Group, featuring a stylized 'C' made of two overlapping loops (one blue, one yellow) followed by the letters 'CGH' in a bold, black, sans-serif font, and the word 'Group' in a smaller, italicized font below it.



Tanks zur Lagerung verschiedener Kraftstoffe





Tanks zur Kraftstofflagerung

CGH Group ist seit Jahren führender Hersteller von Stahltanks in Europa und produziert seit den 90er Jahren sichere und umweltfreundliche, doppelwandige Tanks zur Lagerung brennbarer sowie nicht brennbarer flüssiger Stoffe.

Biokraftstofftank 300 m³, 50 Tonnen,
30 m lang, Durchmesser 3,6 m

Wir bieten folgende Arten von Kraftstofftanks an:

- Doppelwandige Erdtanks
- Ein- und doppelwandige Tanks zur Lagerung von AdBlue
- Mobile Containerstationen
- Biokraftstofftanks
- Treibstofftanks für die Luftfahrt

Doppelmanteltanks sind für die Lagerung von Produkten bestimmt:

- An Tankstellen
- Auf Flughäfen
- Für Heizzwecke
- Zur Lagerung chemischer Produkte
- Zur Lagerung von Rohstoffen für die Produktion



Doppelwandige Stahltanks, unter- und oberirdisch

Doppelwandige Stahltanks, unter-, oder oberirdisch, erfüllen europäische Normen für die Lagerung brennbarer und gefährlicher Flüssigkeiten.

Zwei stabile und zugleich flexible Stahlmäntel, außen mit einer Schicht Polyurethan isoliert, bilden zusammen mit der Überwachung des Mantelzwischenraums eine zuverlässige und umweltfreundliche Lösung für die Kraftstofflagerung. Unsere Produktion unterliegt einer strengen Überwachung, die die Einhaltung technischer Anforderungen und hohe Qualitätsstandards gewährleistet.

Technische Daten

- Tankinhalt bis 1250 m³
- Ausführung nach: EN 12285-1 Klasse A oder B (unterirdisch), EN 12285-2 Klasse A oder B (oberirdisch) oder AD 2000
- Grundmaterial – S235JR nach EN 10025-1, optional 1.4307, 1.4404
- Ein- oder Mehrkammertanks
- Betriebsdruck: max. 0,5 bar
- Umgebungstemperatur: -20 °C bis + 50 °C

Korrosionsschutz:

- Außenfläche stahlgestrahlt auf Sa 2,5 gemäß PN-ISO 8501-1
- Der Aussenmantel bei unterirdischen Behältern ist mit einer Polyurethan-Beschichtung geschützt. Mindestens 800 µ, 10 kV /14 kV durchschlagsfest
- Der Aussenmantel bei oberirdischen Behältern ist standardmäßig in der Klasse C3, wahlweise in der Klasse C4 oder C5, gegen Korrosion geschützt
- Optionaler innerer Korrosionsschutz passend zum Lagermedium

Sicherheit

Unsere Tanks erfüllen die Sicherheitsanforderungen für die Lagerung verschiedener Kraftstoffarten. Wir verfügen über UDT- und GUM-Zulassungen und Zertifikate für die Herstellung solcher Tanks, ausgestellt von der benannten Stelle, die vom TÜV Nord, TDT, WDT, DIBt und SVTI anerkannt ist.

Bestimmung

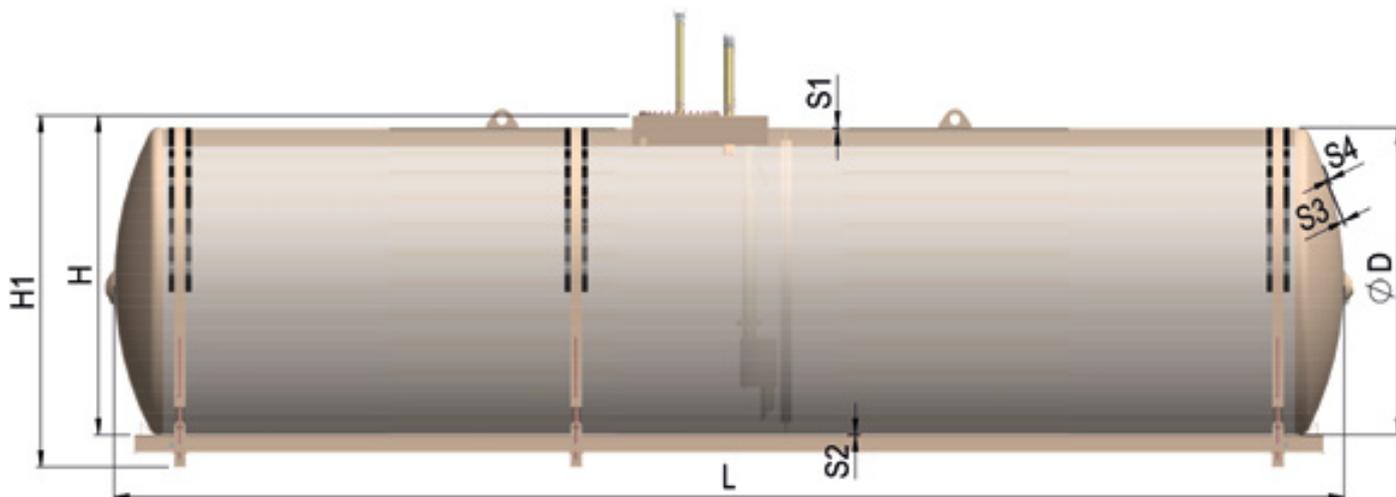
Lagerung von brennbaren oder nicht brennbaren flüssigen Stoffen sowie umweltschädlichen und umweltfreundlichen Stoffen mit einer Dichte von bis zu 1,1 kg/dm³ für Tanks der EN 12285 Klasse A und bis zu 1,9 kg/dm³ für Tanks der EN 12285 Klasse B und AD 2000.

Dichtheit

Die Druckluftdichtheitsprüfungen für den Innentank/ Überwachungsraum werden gemäß den in der folgenden Tabelle angegebenen Parametern durchgeführt. Bei Tanks mit abweichenden Parametern werden Prüfdruckwerte und Prüfarten an die geltenden Normen und Vorschriften angepasst.

EN 12285-1 i EN 12285-2	Klasse A	0,3 bar/0,4 bar
EN 12285-1 i EN 12285-2	Klasse B	2,0 bar/0,6 bar
AD 2000	–	2,0 bar/0,6 bar

Unterirdische Tanks gemäß EN 12285-1 Klasse A und B



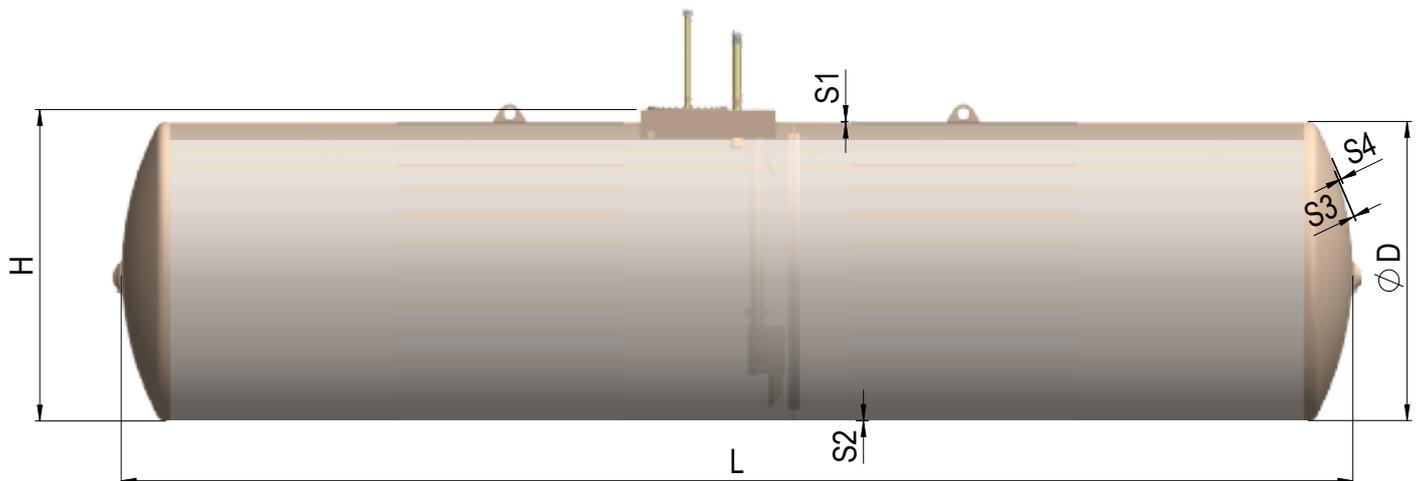
Volumen	Durchmesser	Länge	Höhe	Behälterhöhe mit Speed-Chassis	Gesamtgewicht				Gewicht zus. Kammer		Mantelstärke				Bodenstärke			
					Klasse A		Klasse B		Klasse A	Klasse B	Klasse A		Klasse B		Klasse A		Klasse B	
V	D	L	H	H1	einwandig	doppelwandig	einwandig	doppelwandig	Klasse A	Klasse B	S1	S2	S1	S2	S3	S4	S3	S4
[m³]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
3	1600	2260	1770	2030	723	1039	739	1055	351	351	5	3	5	3	5	3	5	3
5		3260			934	1351	950	1367										
8		4760			1250	1817	1265	1833										
10		5760			1461	2129	1476	2144										
13		7260			1779	2597	1794	2613										
16		8760			2096	3066	2112	3081										
10	2000	3880	2170	2430	1523	2146	1538	2162	522	522	6	3	6	3	6	3	6	3
13		4880			1836	2586	1852	2601										
16		5880			2150	3025	2166	3040										
20		6880			2466	3466	2481	3482										
25		8880			3093	4345	3108	4360										
30		10380			3617	5057	3633	5073										
35	11880	4088	5716	4103	5732													
16	2200	5010	2370	2630	2044	3398	2348	3703	601	670	6	4	7	4	6	5	7	5
20		6010			2389	3974	2749	4334										
25		7510			2907	4837	3350	5280										
31		9010			3486	5762	4012	6288										
35		10510			4003	6625	4612	7234										
40		11510			4349	7201	5013	7865										
46		13010			4926	8123	5673	8870										
50		14010			5271	8699	6074	9502										
20	2500	5020	2670	2930	2366	3962	2720	4315	730	818	6	4	7	4	6	5	7	5
25		6020			2757	4615	3174	5031										
30		7020			3150	5269	3630	5749										
40		9020			4002	6645	4607	7250										
50		11020			4788	7954	5519	8685										
60		13020			5640	9329	6496	10186										
70		15020			6444	10657	7426	11639										
40	2900	7130	3070	3330	4286	6831	5407	7952	1045	1279	7	4	9	4	7	5	9	5
50		8630			5154	8155	6494	9494										
60		10130			5947	9403	7506	10962										
70		11630			6761	10672	8538	12449										
80		13130			7631	11998	9626	13993										
100		16130			9215	14493	11648	16926										
120	3000	18150	3170	3430	10815	16926	13640	19751	1108	1357	7	4	9	4	7	5	9	5

*Andere/größere Volumen auf Anfrage erhältlich

- S1 – Wand des inneren Mantels
- S2 – Wand des äußeren Mantels
- S3 – Wand des inneren Bodens
- S4 – Wand des äußeren Bodens



Unterirdische Tanks gemäß AD 2000-Standard

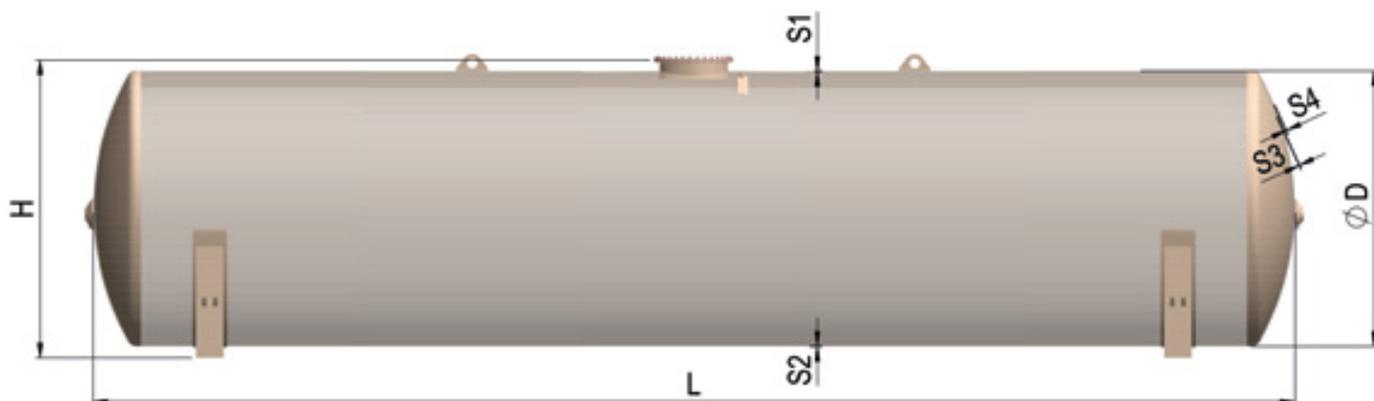


Volumen	Durchmesser	Länge	Höhe	Behälterhöhe mit Speed Chassis	Gesamtgewicht		Gewicht zus. Kammer	Mantelstärke		Bodenstärke	
					einwandig	doppelwandig		S1	S2	S3	S4
V	D	L	H	H1	[kg]	[kg]	[kg]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
120	2900	18950	3140	3400	14543	20732	1289	9	4	9	5
120	3000	18150	3240	3500	13910	20021	1367	9	4	9	5
150	3200	19750	3440	-	18041	25110	1671	10	4	10	5
200		26250			30834						
150	3400	17790	3640	-	17681	24531	1862	10	4	10	5
200		23290			31705						
250		28790			38710						
300		34290			46224						
150	3600	15870	3840	-	16974	23527	2064	10	5	10	5
200		20870			30485						
250		25870			37444						
300		30370			43555						

*Andere/größere Volumen auf Anfrage erhältlich

- S1 – Wand des inneren Mantels
- S2 – Wand des äußeren Mantels
- S3 – Wand des inneren Bodens
- S4 – Wand des äußeren Bodens

Oberirdische Tanks gemäß EN 12285-2 Klasse A und B

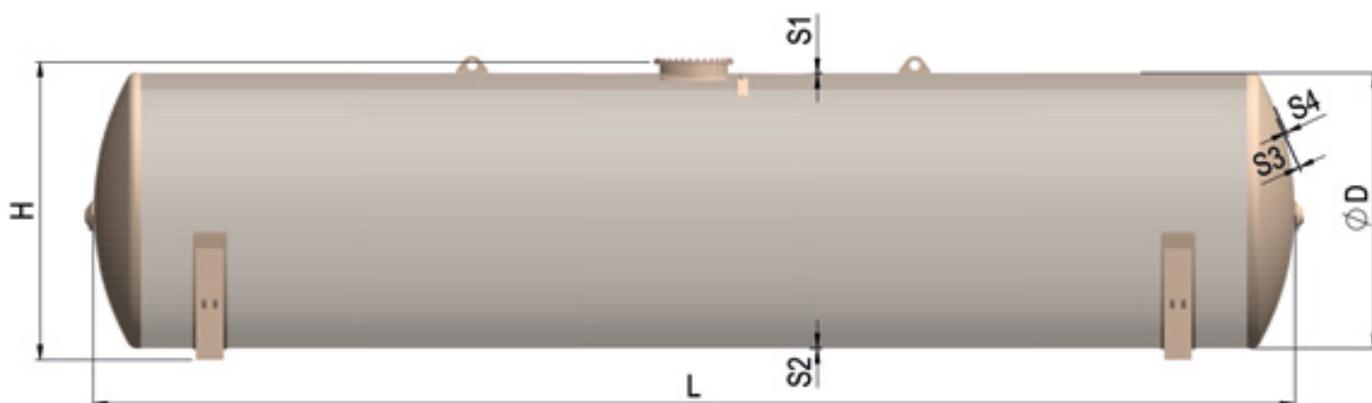


Volumen	Durchmesser	Länge	Höhe	Gesamtgewicht				Gewicht zus. Kammer		Mantelstärke				Bodenstärke			
				Klasse A		Klasse B		Klasse A	Klasse B	Klasse A		Klasse B		Klasse A		Klasse B	
				einwandig	doppelwandig	einwandig	doppelwandig			S1	S2	S1	S2	S3	S4	S3	S4
V	D	L	H	einwandig	doppelwandig	einwandig	doppelwandig										
[m³]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
3	1600	2080	1870	720	1036	765	1082	351	351	5	3	5	3	5	3	5	3
5		3080		925	1342	970	1387										
8		4580		1233	1800	1278	1846										
10		5580		1438	2106	1483	2151										
13		7080		1745	2564	1790	2609										
16		8580		2053	3022	2098	3068										
10	2000	3700	2270	1612	2235	1658	2281	522	522	6	3	6	3	6	3	6	3
13		4700		1918	2667	1964	2713										
16		5700		2225	3100	2271	3146										
20		6700		2532	3532	2577	3578										
25		8700		3145	4397	3190	4442										
30		10200		3656	5096	3702	5142										
35	11700	4116	5745	4162	5791												
20	2500	4840	2770	2591	4187	3055	4650	730	818	6	4	7	4	6	5	7	5
25		5840		2974	4832	3501	5358										
30		6840		3358	5477	3947	6066										
40		8840		4190	6832	4905	7547										
50		10840		4956	8122	5797	8963										
60		12840		5788	9477	6754	10444										
70	14840	6574	10787	7666	11880												
40	2900	6950	3170	4579	7124	5965	8510	1045	1279	7	4	9	4	7	5	9	5
50		8450		5432	8432	7036	10037										
60		9950		6208	9664	8031	11487										
70		11450		7003	10915	9045	12957										
80		12950		7856	12223	10117	14484										
100		15950		9408	14686	12106	17384										
120	3000	18150	3270	11016	17127	14156	20267	1108	1357	7	4	9	4	7	5	9	5

*Andere/größere Volumen auf Anfrage erhältlich

- S1 – Wand des inneren Mantels
- S2 – Wand des äußeren Mantels
- S3 – Wand des inneren Bodens
- S4 – Wand des äußeren Bodens

Oberirdische Tanks gemäß AD 2000-Standard



Volumen	Durchmesser	Länge	Höhe	Gesamtgewicht		Gewicht zus. Kammer	Mantelstärke		Bodenstärke	
				einwandig	doppelwandig		S1	S2	S3	S4
V	D	L	H							
[m³]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[kg]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
120	2900	18950	3240	14437	20627	1406	9	4	9	5
120	3000	18150	3340	14393	20504	1492	9	4	9	5
150	3200	19750	3540	18259	25328	1671	10	4	10	5
200		26250		23838	30907					
150	3400	17790	3740	17844	24694	1862	10	4	10	5
200		23290		22590	31398					
250		28790		27336	38102					
300		34290		32081	44806					
150	3600	15870	3940	17048	23601	2064	10	5	10	5
200		20870		21806	30244					
250		25870		26374	36697					
300		30370		30485	42504					

*Andere/größere Volumen auf Anfrage erhältlich

- S1 – Wand des inneren Mantels
- S2 – Wand des äußeren Mantels
- S3 – Wand des inneren Bodens
- S4 – Wand des äußeren Bodens



300 m³ Tank für Biokraftstoff.



MAN

CONVOI EXCEPTIONNEL

Dieselmotortank

- Erdtank, horizontal, doppelwandig, aus S235-Stahl
- Fassungsvermögen: 60 m³, Durchmesser: 2900 mm, Kammerteilung 40 m³ / 20 m³
- Medium: Diesel
- Leistungsstandard: EN 12285-1
- Betriebsdruck: atmosphärisch
- Betriebstemperatur: -20 °C / +50 °C



Biomotortank

- Oberirdischer, horizontaler, doppelwandiger Tank aus S235-Stahl
- Volumen: 100 m³, Durchmesser: 2900 mm
- Medium: Biomotortreibstoffe, RME
- Leistungsstandard: EN 12285-2
- Betriebsdruck: atmosphärisch
- Betriebstemperatur: -20 °C / +50 °C



Öltank

- Oberirdischer Tank, horizontal, doppelwandig, aus S235 / P355NH-Stahl, NACE
- Volumen: 100 m³, Durchmesser: 2900 mm
- Medium: Rohöl
- Leistungsstandard: EN 13445
- Betriebsdruck: 0,45 barG
- Betriebstemperatur: -29 °C / +50 °C
- Korrosionsschutzklasse C4M



Dieseltank in einem Container

- Oberirdischer, horizontaler, doppelwandiger Tank aus S235JR-Stahl
- Volumen: 40 m³, Durchmesser: 2200 mm
- Medium: Dieselkraftstoff, brennbare Flüssigkeiten
- Leistungsstandard: EN 12285-2
- Betriebsdruck: atmosphärisch
- Betriebstemperatur: -20 °C / +50 °C
- Der Tank ist in einem maßgeschneiderten 40'HC-Seecontainer eingebaut und mit EX-Tauchsiedern zum Erhitzen des Mediums im Tank ausgestattet. Die Rohrleitungen und der Container begrenzen den Zugang unbefugter Personen zum Tank.



JET A1 Flugkraftstofftanks

- Oberirdischer, horizontaler, doppelwandiger Tank aus S235JR-Stahl
- Volumen: 30 m³, Durchmesser: 2500 mm, Länge: 6800 mm ohne Ausrüstung und Pumpe
- Medium: Flugbenzin JET A1
- Leistungsstandard: EN 12285-2 Klasse A
- Betriebsdruck: atmosphärisch
- Betriebstemperatur: -20 °C / +50 °C



AdBlue -Tanks

- Erdtank, horizontal, doppelwandig, aus S235-Stahl, Anschlüsse aus Edelstahl AISI 304L, optionaler Innenmantel aus AISI 304L
- Volumen: 10 m³, Durchmesser: 1600 mm
- Medium: AdBlue
- Leistungsstandard: EN 12285-1
- Betriebsdruck: atmosphärisch
- Betriebstemperatur: -20 °C / +50 °C
- Korrosionsschutz des Innenraums, beständig gegen AdBlue
- Tankvolumen von 1 m³ – 100 m³



Tanks für Kraftstoffadditive

- Oberirdischer, horizontaler, doppelwandiger Tank aus Edelstahl AISI 304L
- Fassungsvermögen: 50 m³, Durchmesser: 2500 mm, drei Kammern mit je 16,88 m³ Fassungsvermögen
- Medium: Kraftstoffadditive
- Leistungsstandard: EN 12285-2, Klasse A
- Betriebsdruck: atmosphärisch
- Betriebstemperatur: -20 °C / +50 °C



FAME-Methylestertanks

- Oberirdischer, horizontaler, doppelwandiger Tank aus S235-Stahl
- Volumen: 300 m³, Durchmesser: 3600 mm
- Medium: FAME-Methylester
- Leistungsstandard: AD 2000
- Betriebsdruck: atmosphärisch
- Betriebstemperatur: -20 °C / +50 °C
- Zur Isolierung angepasster Tank
- Der Tank kann mit einer Leiter und einer Plattform mit Geländer ausgestattet werden



Ethanol tanks

- Erdtank, horizontal, doppelwandig, aus S235-Stahl
- Volumen: 200 m³, Durchmesser: 3400 mm
- Medium: Ethanol
- Leistungsstandard: AD 2000
- Betriebsdruck: atmosphärisch
- Betriebstemperatur: -29 °C / +50 °C
- Tank ausgestattet mit zwei DN300-Anschlüssen zur Montage von Mixern.
- Vom Statistischen Zentralamt zugelassene Messsonden für den Einsatz im Zolllager.



Mobile Tankstellen



CG1

Mobile Tankstellen bieten Flexibilität und die Möglichkeit, Gebiete mit geringer Bevölkerungsdichte zu erreichen, wodurch teure permanente Einrichtungen überflüssig werden und die Kosten gesenkt werden.

Tankeigenschaften:

- Hergestellt gemäß: EN 12285-2, Klasse A oder B
- Basismaterial – S235JR gemäß EN 10025-1
- Ein- oder Mehrkammertanks
- Betriebstemperatur: -40 °C bis +50 °C

CG3- und CG5-Modelle:

- Wände aus Trapezblech, optional aus Sandwichplatten
- Elektrische Rollläden
- EX-Lampen

Optional:

- Logoaufkleber an der Behälterwand
- Pumpen



CG2



CG4



CG5



CG3

Kompakte Tankstellen

Kompakte Tankstellen sind die Antwort von CGH auf die Nachfrage nach einfach und schnell zu bauenden Tankstellen, die sowohl in Städten als auch entlang von Provinzstraßen in allen Teilen der Welt eingeführt werden. Das kompakte Stationsdesign garantiert dem Investor die Erreichung von zwei Hauptzielen:

- Die gesamte Anlage ist vom Hersteller vormontiert und geprüft.
- Einfache Installation und schnelle Inbetriebnahme am Zielort.



Kraftstofflager Volumen von 30 bis 120 m³ werden durch die Installation von einem oder zwei Tanks gemäß der Norm EN 12285-1 erreicht.

Mehrkammertanks können 3 bis 4 verschiedene Kraftstoffarten aufnehmen.

Der integrierte zentrale Montagekanal enthält alle Stationskomponenten, einschließlich der zentralen Kraftstoffsenke.

Behälter werden auf dem „schnellen“ Fundament Speedchassis aufgestellt, das in den Rahmen integriert ist, auf dem die Bedachung steht. Komplette Verrohrung und Zubehör für die Kompaktstation sind im Lieferumfang enthalten.



Zubehör – Überwachungssysteme

SiteSentinel® Nano™

- Misst die Flüssigkeitsmenge im Tank mithilfe einer magnetostriktiven Sonde
- Kontrolliert den Abstand zwischen den Tankschichten, z. B. mit Schlitz-, optischen oder Dampfsensoren.



SGB-Trockenüberwachungssystem

- Einfache Montage
- Wartungsfreier Betrieb des Gerätes
- Einfache Datenanalyse – Alarm bei erkannten Lecks



GOK LAG 2000 – Nassüberwachungssystem für Tanks

geeignet für:

- Oberirdische Doppelmäntel gemäß EN 12285-2 und SANS 10131
- Unterirdische Doppelmäntel gemäß EN 12285-1 und SANS 1535



OCIO – Kraftstoffmengenüberwachungssystem

- Einfache Installation und Bedienung des Gerätes
- LCD-Display und benutzerfreundliche Oberfläche basierend auf grafischen Symbolen
- Wartungsfreier Betrieb des Gerätes
- Einfache Datenanalyse



Tank Ranger 5

- Unterstützt bis zu 4 verschiedene Arten von Erkennungssensoren
- Es kann in einem trockenen oder nassen System betrieben werden
- Es verfügt über einen integrierten optischen und akustischen Alarm
- Serienmäßig besteht die Möglichkeit, 2 externe Geräte zu steuern



Zubehör für Kraftstofftanks

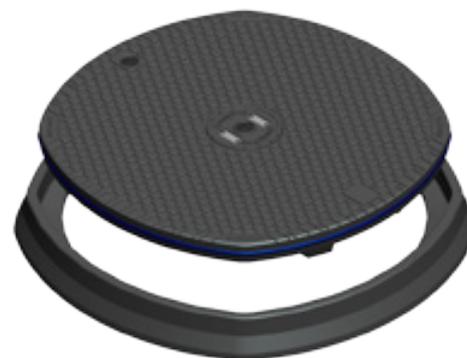
SM5533, SM5542 Verbundschächte

- Der Hals ist je nach Tiefe des Tanks höhenverstellbar
- Für die Installation sind keine speziellen Werkzeuge oder Geräte erforderlich
- Große Fläche für alle erforderlichen Rohranschlusseinführungen
- Wasserdichtheit vakuumgeprüft
- Absolut korrosionsbeständig



Mway Pro-Verbundabdeckungen aus Verbundwerkstoff

- Ausgelegt für die Klassen B (12,5 t), C (25 t) und D (40 t)
- Rutschfeste Oberfläche
- Leichte Verbundwerkstoffe
- Geräuschlos im Verkehr
- Geeignet für die Installation auf öffentlichen Straßen
- Alle Verbundabdeckungen sind gemäß EN 124:2015 geprüft



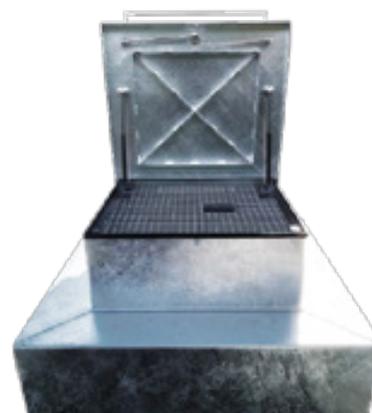
Easy-Fit-Abschottungen

- Einbau in jede Schachtwandart: Stahl, PE und GFK.
- Nur ein Loch zum Bohren, geeignet für rechteckige und runde Brunnen.
- Passt zu allen handelsüblichen Rohrmarken und -größen.
- Einfache Installation durch eine Person dank selbstsichernder Ausrichtungsstifte.



Begehbare Domschächte

- Sie ermöglichen den Zugang zu den unterirdischen Tankschächten
- Lackiert PUR, lackiert mit Grundierung oder feuerverzinkt
- Zwei Arten von Abdeckungen erhältlich: Aluminium und verzinkter Stahl.
- Rutschhemmende Oberfläche der Oberfläche – kariertes Blech



Zubehör für Kraftstofftanks

Befahrbare Domschachtabdeckungen im Betonkranz

- Die Struktur ist geeignet, Lasten von Kraftfahrzeugen zu übertragen
- Sie bieten einen dichten Schutz vor Regenwasser
- Die Stahlabdeckung und die Rahmen sind durch eine Feuerverzinkung geschützt.
- Rutschhemmende Außenfläche der Abdeckung aus Riffelblech
- Betonring mit Anti-Rutsch-Struktur



Gewöhnliche und teleskopische Schächte

- NA- und ST-Schächte bieten Zugang zu den Mannlöchern eines unterirdischen Tanks, der sich auf der Straße oder unter Parkflächen befindet.
- Sie ermöglichen eine einfache und schnelle Montage am Tank durch Anschweißen oder Anschrauben an den Domschachtkragen.



Speed -Chassis schnelles Fundament

- Einsparungen bei den Fundamentkosten
- Zeitersparnis
- Sicherheit beim Entladen und Platzieren



Scannen Sie den Code
– Anwendungsfilm
Speed -Chassis

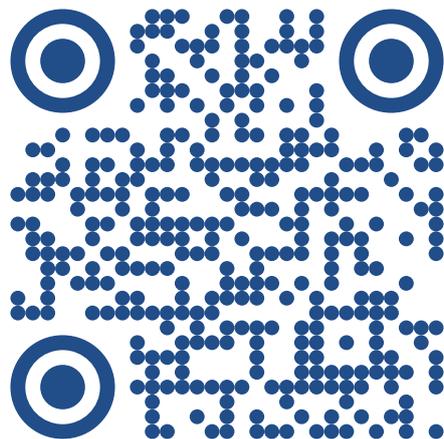
Ankerbänder

- Ankerbänder schützen den Tank vor Auftrieb durch Grundwasser
- Schnelle und effektive Montage des Tanks auf dem Fundament
- Verzinkt

Stahlbetonträger

- Verankerung des Tanks an vorgefertigten Ballastträgern
- Lieferung des Verankerungssystems mit dem Tank
- Zeitersparnis auf der Baustelle





CGH Polska sp. z o.o.
ul. Srebrna 39
85-461 Bydgoszcz, Poland
www.cgh.com.pl
info@cgh.com.pl

CGH Belgium nv
Rijksweg 10C
B-2880 BORNEM
www.cghbelgium.com
info@cghbelgium.com

CGH Nordic A/S
Jernbanegade 8, 1
DK-7160 Tørring
www.cghnordic.com
info@cghnordic.com

CGH South Africa (PTY) Ltd.
21 Chenik St, Chamdor
ZA-1754 Krugersdorp
www.cgh-rsa.co.za
info@cgh-rsa.co.za